

**Krajské riaditeľstvo
Policajného zboru SR
Krajský dopravný inšpektorát
Jilemnického 1
911 01 Trenčín**

V Prievidzi 18.10.2019
Evidenčné číslo: KC-01102019

Vec:

Odstránenie dopravného značenia na ceste I/9 pri obci Nitrica – koniec zákazu predchádzania

- žiadosť o záväzné stanovisko k určeniu dopravného značenia

V súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. z 3. decembra 2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z. z 20. decembra 2008, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vás žiadame

o záväzné stanovisko k určeniu dopravného značenia na ceste I/9 pri Nitrici:

**odstránenie dopravnej značky smerom od Novák do Trenčína
B 29b koniec zákazu predchádzania**

podľa zobrazenia v prílohe žiadosti.

Presné umiestnenie v km a katastrálne územie nám nie je k dnešnému dňu známe. Problematika dopravného značenia bola prerokovaná na pracovnom stretnutí dňa 14.03.2019 na Obecnom úrade v Nitrici, na ktorom sa zúčastnili aj zástupcovia KR PZ KDI Trenčín.

Platnosť schváleného určenia dopravného značenia „I/9 Mníchova Lehota – hr. kr. BB – zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji“ na úsek cesty I/9 od Okresného úradu Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií bola do 16.03.2019 podľa informácie na rokovaní dňa 14.03.2019. Nemáme informáciu o jeho ďalšom schválení. Pripomínam, že dopravná značka „koniec zákazu predchádzania“ nie je zahrnutá v uvedenom projekte dopravného značenia.

K žiadosti na spracovanie auditu dopravného značenia, v zmysle záverov z pracovnej porady zo dňa 14.03.2019 v Nitrici, sme od SSC Žilina žiaľ nedostali k 18.10.2019 žiadnu písomnú odpoveď, napriek osobnému rokovaniu s ministrom dopravy a výstavby SR vo veci.

Zdôvodnenie:

1. Pri predchádzaní nákladného vozidla alebo autobusu vodič nevidí niekedy počet vozidiel pred vozidlom, ktoré predbieha, stáva sa, že sú pred predbiehaným vozidlom ďalšie 3 – 4 vozidlá.

2. Pri predchádzaní vozidiel jazdí vozidlo na ceste I/9 rýchlosťou okolo 90 km/hod. a v mieste križovatky, pri odbočovaní iného vozidla do Nitrice na cestu III. triedy na prvej križovatke smerom od Novák, musí predbiehajúce vozidlo zastaviť, teda znížiť na rýchlosť vozidla nula, zabrzdiť vozidlo a stáť, počkať keď vozidlo pred ním odbočí doľava smerom do Nitrice.

3. V križovatke I/9, III/1771 a účelovej komunikácie alebo v okolí križovatky **hrozí zrážka viacerých vozidiel so zranením alebo usmrtením viacerých osôb** kolíziou vozidla, ktoré odbočuje doľava smerom do Nitrice a vozidlami, ktoré jazdia v priamom smere od Novák smerom do Trenčína.

4. Smerom od Novák do Trenčína **nie je dopravné značenie**, ktoré by upozorňovalo na **výjazd vozidiel kameňolomu (cca 40 za deň)**, ktoré je realizované smerom z Trenčína do Novák.

5. Smerom od Novák do Trenčína **nie je dopravné značenie**, ktoré by upozorňovalo na **nehodový úsek**, ktoré je realizované smerom z Trenčína do Novák.

6. Vzhľadom k súčasnému dopravnému značeniu smerom od Novák do Trenčína vodič, ktorý jazdí po úseku na ceste I/9 prvý krát, **nemôže celkom predvídať dopravné situácie**, keďže sa ani **nenachádzajú potrebné dopravné značky**, ktoré sú realizované smerom z Trenčína do Novák.

7. Celý úsek cesty I/9 pri obci Nitrica **vyznieva zdanlivo bezpečný**, keďže je to rovný dlhší úsek, avšak viaceré smrteľné dopravné nehody sú dôkazom toho, že **tento úsek je životu nebezpečný** a pre vodičov, ktorí jazdia do práce a z práce denne, **vyvoláva stresové dopravné situácie, na ktoré vplýva aj možnosť prechádzania na úseku cesty I/9 pri obci Nitrica.**

8. **Možnosť predbiehať vozidlá na ceste I/9, z hľadiska plynulosti cestnej premávky Prievidza – Bánovce nad Bebravou, je zabezpečená bezpečnejšími možnosťami predchádzania medzi Hornými Vestenicami a Dolnými Vestenicami, Dolnými Vestenicami – Hradišťom, pred úsekom I/9 obce Jerichov, na ktorých nie je odbočenie doľava smerom z Novák do Bánoviec nad Bebravou, resp. až smerom do Trenčína.**

Dopravné značenie by malo byť posudzované z hľadiska plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, avšak na úseku cesty I/9 je podľa nášho názoru prioritne **realizovať štátnymi orgánmi v maximálne možnej miere dopravné značenie tak**, aby bola

zabezpečená v maximálne možnej miere najmä bezpečnosť v cestnej premávke.

S úctou

Ing. Vladimír Šimko
predseda
Komplex centrum

Evidenčné číslo: KC-01102019

Prílohy:

1. Fotografia dopravného značenia „Koniec zákazu predchádzania B 29b“ k odstráneniu

Na vedomie:

1. Ing. Pavel Marek, hlavný radca, Okresný úrad v Trenčíne, odbor cestnej dopravy
a pozemných komunikácií

2. Ing. Miroslav Jemala, starosta obce Nitrica